



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εν Αθήναις
τῇ 17 Μαρτίου 1950

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 82

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

- Περὶ ἀρσεως ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου
κειμένου ἐν Καισαριανῇ 1
- Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεων ἐν Παλ-
λῇν—Ἀττικῆς πρὸς ἐγκατάστασιν πομπῶν Ἀτυρμάτου. 2
- Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου
χώρου διὰ τὴν ἐπέκτασιν τῆς ζώνης προσταγίωσης Ἀερο-
λιμένος Ἑλληνικοῦ 3
- Περὶ διαιρέσεως, κατατάξεως καὶ ἀπογραφῆς τῶν μηχαν-
ολογικῶν ἐγκαταστάσεων, περὶ αἰσίων ἐκπονήσεως με-
λετῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων, ἐπιβλέψεως ἐκτε-
λέσεως καὶ ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας αὐτῶν 4
- Περὶ ἀκυρώσεως τοῦ ἀπὸ 3.2.1949 Β. Δ)τος 5
- Περὶ τροποποιήσεως τῶν ἀρθρῶν 645 καὶ 647 τοῦ Κανο-
νισμοῦ τῆς ἐπὶ τῶν Β. Πλοίων Ἑσωτερικῆς Ὑπηρεσίας 6

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεται
τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τῇ 14 Μαρτίου 1950

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. ΜΑΝΤΖΑΡΙΝΟΣ

Ἐπὶ τῶν Θεραπευμάτων
καὶ Ἑθνικῆς Παιδείας
Γ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(2)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεων ἐν Παλλῇν
Ἀττικῆς πρὸς ἐγκατάστασιν πομπῶν Ἀτυρμάτου.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ἔχοντες ὑπ' ὄψει 1) τὸν Α. Ν. 1731/1939 περὶ ἀναγκα-
στικῶν ἀπαλλοτριώσεων ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη καὶ συνεπλή-
ρώθη μεταγενεστέρως, 2) τὸ ἀρθρον 108 τοῦ διὰ τοῦ νόμου
3811/1929 κυρωθέντος ὁργανισμοῦ περὶ Διοικήσεως τῆς
Ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ. καὶ 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 241 πράξιν τοῦ Ὑ-
πουργικοῦ Συμβουλίου ληφθεῖσαν κατὰ τὴν συνεδρίαν αὐτοῦ
τῆς 1 Μαρτίου 1950, προτάσει τῶν ἡμετέρων ἐπὶ τῶν
Οἰκονομικῶν καὶ Τ.Τ.Τ. Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσμεν καὶ δικ-
τάσμεν :

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέας, λόγῳ προφαι-
νοῦς δημοσίας ὠφελείας ἥτοι πρὸς ἐγκατάστασιν πομπῶν
ἀτυρμάτου, τὰς κατωτέρω ἐκτάσεις κειμένας ἐν Παλλῇν
Ἀττικῆς, ἥτοι α) ἔκτασιν 38.500 μέτρων τετρ. εἰκονιζομέ-
νην δι' ἐρυθρᾶς γραμμῆς εἰς τὸ ἀπὸ 4 Ἰουλίου 1948 διάγραμ-
μα τοῦ τοπογράφου Μηχανικοῦ Σ. Ἀλέξανδρου, ἥτις φέρεται ὡς
ἀνήκουσα εἰς τὴν ὑπὲρ τὴν κήπων καὶ δειροστοιχιῶν καὶ
λοιπῶν ἐν τῷ κτηματολογικῷ πινάκι ἀναφερομένου, καὶ β)
ἔκτασιν 1504 τετρ. μέτρων εἰκονιζομένην εἰς τὸ ἀπὸ Αὐ-
γούστου 1949 διάγραμμα τοῦ Μηχανικοῦ Δ. Γαλακτάτου ἐπὶ
τὰ στοιχεῖα Α, Γ, Ε, Θ, Κ, Μ, Ν, Α, Ι, Η, Ζ, Δ, Β, Α, ἥτις
φέρεται ὡς ἀνήκουσα εἰς τοὺς 1) κληρονόμους Ἑλευθ. χήρας
Βατ. Δέδε, 2) Σοφ. Α. Δάκκου, 3) Ἠλίαν Δ. Λέκκου, 4)
Σπ. Δ. Δέδου καὶ 5) Κ. Α. Τσιρίκον.

Ἡ ἀπὸ ἀπαλλοτριώσεως γίνεται ὑπὲρ καὶ δαπάνης τοῦ
Ἑλληνικοῦ Δημοσίου.

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- Περὶ ἀρσεως Ἀναγκ. Ἀπλῶσεως γηπέδου κειμένου ἐν
Καισαριανῇ.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ἔχοντες ὑπ' ὄψει 1) τὸν Ἀν. Νόμον 1731/39 περὶ ἀ-
ναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη καὶ
συνεπλήρώθη μεταγενεστέρως, 2) τὸν Ἀν. Νόμον 2200/40
περὶ τῶν Νόμων καὶ Τελεμαρίων καὶ 3) τὴν ὑπ' ἀριθ.
142 πράξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ληφθεῖσαν κατὰ τὴν
συνεδρίαν αὐτοῦ τῆς 15 Φεβρουαρίου 1950, προτάσει τῶν ἡ-
μετέρων ἐπὶ τῶν Θεραπευμάτων καὶ Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ
Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσμεν καὶ δικτάσσομεν :

Ἀρρομεν τὴν διὰ τοῦ ἀπὸ 31 Μαΐου 1948 Β. Δ)τος, δημο-
σιευθέντος διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 159 τῆς 18 Ἰουνίου 1948 φύλλου
τῆς Εφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως (τεύχος Α'), κηρυχθεῖ-
σαν ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως οἰκοπέδου φερμένου ὡς ἀνή-
κοντος εἰς τοὺς Θεμιστοκλῆν καὶ Ἀνναν Γρηγοριάδου συνολι-
κῆς ἐκτάσεως 450 τετρ. μέτρων κειμένου δὲ ἐν τῇ περιφερείᾳ
τοῦ Δήμου Κωνσταντίνης ὡς τοῦτο εἰδικότερον ἐμφανίζεται εἰς
τὸ ἀπὸ 18 Ὀκτωβρίου 1947 διάγραμμα τοῦ Προδασκάρχου τῆς
Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου Κωνσταντίνης Θ. Ραγγάκη
ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Α, Β, Γ, Δ, Α.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Μαρτίου 1950.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. ΜΑΝΤΖΑΒΙΝΟΣ

Ἐπὶ τῶν Τ.Τ.Τ.
Σ. ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

(3)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου χώρου διὰ τὴν ἐπέκτασιν τῆς ζώνης προσιώσεως Ἀερολιμένος Ἑλληνικοῦ.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 56 τοῦ Νόμου 5017 «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας» ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου ΓΣΙΣΤ' «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀγροτικῶν ἢ ἀστικῶν κτημάτων πρὸς ἀνέγερσιν κτιρίων καὶ ὁχυρωτικῶν ἐν γένει ἔργων» ὡς ἐτροποποιήθη οὕτως μεταγενεστέρως, τὸ ὑπ' ἀριθ. 1731/1939 Ἀναγκαστικὸν Νόμον «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, τὴν ἀπὸ 14 Φεβρουαρίου 1950 ἐκθεσιν τοῦ ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργοῦ πρὸς τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, τὴν ὑπ' ἀριθ. 136 τῆς 15ης Φεβρουαρίου 1950 Πράξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, τὴν ἀπὸ 28 Φεβρουαρίου 1950 ἐκθεσιν προχείρου ἐκτιμήσεως τῆς κατὰ τὸν Νόμον ἐκτιμητικῆς Ἐπιτροπῆς, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν καὶ Ἀεροπορίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσοντες :

Ἀναγνωρίζομεν ὡς δημοσίαν ἀνάγκην καὶ ἐγκρίνομεν τὴν ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Δημοσίου ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτριώσιν χώρου ἐκτάσεως διακοσίων δέκα χιλιάδων (210.000) τετραγωνικῶν μέτρων περίπου, ἐμφαινόμενου διὰ τῶν γραμμάτων Δ, Ε, Ε1, Ε2, Ε3, Ζ, Η, Θ, Ι, Κ, Λ, Μ, Ν, Ξ, Ψ, Ω, Ρ, Σ, Τ, Υ, Σ1, Τ1, Υ1, Φ, Δ ἐπὶ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1-10-2 Σχεδίου Ὑπουργείου Ἀεροπορίας (Διευθύνσις Δημοσίων ἔργων-Γραφεῖον Ὑπευθύνου Σχεδίου Ἀνασυγκροτήσεως) συνημμένου τοῦ παρόντι, διὰ τὴν ἐπέκτασιν τῆς ζώνης προσιώσεως 10-34 τοῦ Ἀερολιμένος Ἑλληνικοῦ.

Εἰς τοὺς Ἡμετέρους ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν καὶ Ἀεροπορίας Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17ῃ Μαρτίου 1950.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. ΜΑΝΤΖΑΒΙΝΟΣ

Ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργῶς
Ι. ΠΗΠΤΗΣ

(4)

Περὶ διαιρέσεως κατατάξεως καὶ ἀπογραφῆς τῶν Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων, περὶ ἀδειῶν ἐκπονήσεως μελετῶν Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων, ἐπιβλέψεως ἐκτελέσεως καὶ ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας αὐτῶν.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸν Νόμον 6422/1934 «περὶ ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ Μηχανολόγου κλπ. τὸν ὑπ' ἀριθ. 878 τοῦ 1946 Ἀναγκ. Νόμον περὶ ἀναστολῆς ἐκδόσεως πτυχίων πρακτικῶν μηχανικῶν κλπ.», τὸ Ν. Δ. ὑπ' ἀριθ. 1150/1949 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 6422 τοῦ 1934 Νόμου κλπ.», τὴν ὑπ' ἀριθ. 7 ἀπὸ 9.2.1950 πρᾶξιν τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Μεταφορῶν ἀρμοδίου Μηχανολο-

γικοῦ Συμβουλίου ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 127 ἀπὸ 1.3.1950 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Μεταφορῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσοντες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι.

Διαιρέσεις καὶ κατατάξεις τῶν Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων ἐν γένει.

Διαιρέσεις Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων.

1. Πᾶσαι αἱ Μηχανολογικαὶ Ἐγκαταστάσεις διαιροῦνται εἰς τὰς ἑξῆς εἰδικότητας :

Α') Εἰς ἐγκαταστάσεις βιομηχανίας μετάλλων καὶ προέχοντων αὐτῶν ἐγκαταστάσεις ἐκκαμινύσεως καὶ κατεργασίας μετάλλων, χυτηρίων, ἐγκαταστάσεις ἐλάσεως, μηχανοποιεῖα, λεβητοποιεῖα, ἐγκαταστάσεις κατασκευῆς μεταλλικῶν ἀντικειμένων κλπ.

Β) Εἰς ἐγκαταστάσεις ἐπεξεργασίας πρώτων ἢ ἡμικατεργαστῶν ὕλων, ὡς καὶ τοιαύτας φορτοεκφορτώσεως καὶ μεταφορῶν, πλὴν τῶν ἐγκαταστάσεων μεταφορᾶς καὶ ἐπεξεργασίας ἐν τοῖς Μεταλλείοις καὶ Λατομείοις. (Πᾶσαι αἱ ἐγκαταστάσεις αἱ μὴ εἰς τὰς εἰδικότητας Α.Γ.Δ. καὶ Β. περιλαμβανόμεναι, οἷον τιμμεντοποιεῖα, ξυλουργεῖα, ἀλευρόμυλοι, ἐλαιουργεῖα, σπορειαυργεῖα, πυρηνειαυργεῖα, ναυτοποιεῖα, σαπωνοποιεῖα κλπ. φυγεῖα, ἐκκομιστήρια, νηματουργεῖα, ὕφαντήρια, ἀντλιοστάσια, πλυντήρια, ἀπολυμαντήρια φορητὰ ἢ μὴ, ἐγκαταστάσεις μηχανημάτων κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν πάσης φύσεως τεχνικῶν ἔργων, ἐγκαταστάσεις μεταφορῶν καὶ φορτοεκφορτώσεως κλπ. ὑπάγονται εἰς τὴν ἐν τῷ παρόντι ἐδαφίῳ καθοριζομένην εἰδικότητα τῶν ἐγκαταστάσεων ἐπεξεργασίας κ.λπ.).

Γ) Εἰς ἐγκαταστάσεις ἐκρηκτικῶν ὕλων καὶ ἐπεξεργασίας καυσίμων, (ἐγκαταστάσεις παραγωγῆς, ἐπεξεργασίας, ἀποστάξεως, ἐναποθηκεύσεως ἢ καὶ μεταφορᾶς ὑγρῶν ἢ ἀερίων καυσίμων ὕλων, πρὸς φωτισμόν, θέρμανσιν ἢ κίνησιν. Ἐγκαταστάσεις ἀποστάξεως καὶ ἐπεξεργασίας στερεῶν καυσίμων ὕλων. Ἐγκαταστάσεις παραγωγῆς καὶ ἐναποθηκεύσεως ἐκρηκτικῶν ὕλων κλπ.).

Δ) Εἰς ἐγκαταστάσεις καμίνων ἢ κλιβάνων μετὰ τῶν τυναφῶν συσκευῶν αὐτῶν.

Ε) Εἰς ἐγκαταστάσεις ὑγίεινης (παραγωγῆ καὶ διανομῆ θερμοῦ ὕδατος, ἀτμοῦ ἢ θερμοῦ ἀέρος πρὸς θέρμανσιν, ψύξεις, ἀερισμὸς καὶ καθάρσις τοῦ ἀέρος κλειστῶν χώρων, πάσα ἐγκατάστασις διανομῆς ψυχροῦ καὶ θερμοῦ ὕδατος, ἐγκαταστάσεις ἀποχετεύσεως, ὡς καὶ κλιματιστικαὶ τοιαῦται (ψυραντὶς, ξήρανσις κλπ.).

Εἰς ἐγκαταστάσεις ἐξορύξεως μεταφορᾶς καὶ ἐπεξεργασίας μεταλλευμάτων ἐν τοῖς μεταλλείοις καὶ Λατομείοις.

2. Αἱ ὡς ἄνω περιπτώσεις ὡς καὶ πᾶσαι αἱ ἐν τῷ παρόντι Β. Διατάγματι ἀναφερόμεναι, θεωροῦνται ἐνδεικτικαὶ καὶ οὐχὶ περιοριστικαί. Συνεπῶς ἐὰν ἐγκαταστάσις τῆς δὲν προσεβλέφθη ἐν τῇ κατατάξει, δεόν νὰ ὑπάρῃ ἀπαραιτήτως εἰς μίαν τῶν ὡς ἄνω περιπτώσεων.

3. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν ἐκδίδομένης κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ Μηχανολογικοῦ Συμβουλίου καὶ δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως δύναται ἐκάστη τῶν κατὰ τὰ ἄνωτέρω Α—Ε εἰδικότητων νὰ ὑποδιαιρεθῇ εἰς κλάσεις.

Ἄρθρον 2.

Κατατάξεις Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων.

1. Πᾶσαι αἱ ὡς ἄνω εἰδικότητες τοῦ ἁρθροῦ 1 τῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων, κατατάσσονται ἀπὸ ἀπόψεως σημασίας ὡς κατωτέρω.

2. Αἱ ὑπὸ στοιχεῖα Α.Β.Γ.Δ. καὶ Ζ' εἰδικότητες κατατάσσονται ἐπὶ τῇ βάσει συντελεστοῦ χαρακτηρίζοντος τὴν σημασίαν τῆς ἐγκαταστάσεως.

Ο συντελεστής ούτος είναι ο ακόλουθος:

$$(1) \Sigma = \frac{K}{10} + \frac{2 \cdot I}{1+50} + \frac{2 \cdot \Delta}{A+500} + \frac{\Pi}{\Pi+10} + \frac{E}{E+10}$$

Ενθα:

Σ = ο χαρακτηρίζων την σημασίαν της εγκαταστάσεως αριθμητικός συντελεστής.

I = τὸ ὄροισμα τῆς ισχύος τῶν ἐν λειτουργίᾳ κινητῶν εἰς ἴππους.

Δ = τὸ τίμημα τῆς ὥριαίας ἀτμοπαραγωγῆς τῶν ἐν λειτουργίᾳ ἀπολεθῶν εἰς χιλιόγραμμα ἀτμοῦ.

Π = ἡ μεγίστη ἐπιτρεπομένη ὑπερπίεσις λειτουργίας τῶν ἐν λειτουργίᾳ ἀπολεθῶν ἢ προκειμένου περὶ λεθῶν διαφόρου πίεσεως ἢ μεγίστη ἐπιτρεπομένη ὑπερπίεσις λειτουργίας τοῦ λέβητος τοῦ ἔχοντος τὴν μεγαλύτεραν πίεσιν εἰς χιλιόγραμμα ἀνὰ τετρ. ἐκατοστὸν.

E = ὁ ἀριθμὸς τοῦ ἀπασχολουμένου εἰς τὴν ἐγκατάστασιν ἐργατοτεχνικοῦ προσωπικοῦ.

K = ἡ ἀξία ὁλοκλήρου τῆς εγκαταστάσεως, ἐξαιρουμένων τῶν κυριῶν ὡς καὶ τῶν γηπέδων, θεωρουμένης ὡς καινοῦτος εἰς χρυσᾶς δραχ. (εἰς τὴν ἀξίαν τῆς εγκαταστάσεως συνυπολογίζεται καὶ ἡ ἀξία τῶν χρησιμοποιουμένων μὴ μηχανοκινήτων ἐργαλείων, συσκευῶν κλπ.).

3. Ἡ ὑπὸ στοιχεῖα E τοῦ ἄρθρου 1 εἰδικότης κατατάσσεται ἐπὶ τῇ βάσει ὁμοίως συντελεστοῦ χαρακτηρίζοντος τὴν σημασίαν τῆς εγκαταστάσεως.

Ο συντελεστής ούτος είναι ο ακόλουθος.

$$(2) \Sigma = \frac{K}{3} + \frac{\Theta}{\Theta+20.000} + \frac{\Pi}{\Pi+I} + \frac{\Psi}{\Psi+5.000} + \frac{2A}{A+500}$$

Ενθα:

Σ = ὁ χαρακτηρίζων τὴν σημασίαν τῆς εγκαταστάσεως ἀριθμητικός συντελεστής.

Θ = ἡ εἰς μονάδας θερμότητος ἀπόδοσις τῶν ἐν λειτουργίᾳ λεθῶν.

Π = ἡ μεγίστη ἐπιτρεπομένη ὑπερπίεσις λειτουργίας τῶν ἐν λειτουργίᾳ ἀπολεθῶν ἢ λεθῶν θερμοῦ ὕδατος θερμότητας λέβητος ἀνωτέρας τῶν 100 °K.

Ψ = ἡ εἰς μονάδας ψύχους ἀπόδοσις τῶν ἐν λειτουργίᾳ ψυκτικῶν μηχανημάτων.

A = ἡ μερὶς μ3 χωρητικότης τῶν ἀεριζομένων χώρων.

K = ἡ ἀξία τῆς εγκαταστάσεως θεωρουμένης ὡς καινοῦτος εἰς χρ. δραχ.

3. Εἰς πάσας τὰς ὡς ἄνω περιπτώσεις διὰ τὴν ἐξεύρεσιν τοῦ συντελεστοῦ Σ προκειμένου περὶ διαρρυθμίσεως ἢ ἐπεκτάσεως ὑφισταμένης εγκαταστάσεως λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν τὸ σύνολον τῆς εγκαταστάσεως ὡς αὕτη τελικῶς θέλει διαμορφωθῆ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ II.

Περὶ ἐκπότησεως μελετῶν Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων καὶ ἐπιδίδεως τῆς ἐκτελέσεως αὐτῶν.

Ἄρθρον 3.

Ὅσα κατηγορίων τῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων.

1. Πᾶσαι αἱ ἐγκαταστάσεις τῶν εἰδικότητων Α. Β. Ε. καὶ Ζ ὑποδιαιροῦνται διὰ τὴν προκειμένην περίπτωσιν εἰς 3 κατηγορίας ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ χαρακτηρίζοντος τὰς εγκαταστάσεις αὐτὰς ἀριθμητικοῦ συντελεστοῦ.

α) Διὰ Σ ἀπὸ 100 μέχρι 1000. β) διὰ Σ ἀπὸ 1000 μέχρι 3000 καὶ γ) διὰ Σ ἄνω τῶν 3000.

2. Αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς εἰδικότητος Δ ὑποδιαιροῦνται εἰς 2 κατηγορίας.

α) Ἡ πρώτη κατηγορία περιλαμβάνει τὰς κοινὰς καμίνους διακαπτομένης λειτουργίας (ἀσβεστοκαμίνους, καμίνους ἀποστάξεως ξύλων, ἐξήψεως δομικῶν ὑλῶν κλπ.) ὡς καὶ τοὺς κλιβάνους ἀρτοποιίας ἀμέσου θερμάνσεως.

β) Ἡ 2α κατηγορία περιλαμβάνει τοὺς πάσης φύσεως λοιποὺς κλιβάνους καὶ καμίνους λειτουργούντας εἴτε μέσῃ βοθητικῶν συσκευῶν εἴτε τοιούτους ἐμμέσου θερμάνσεως.

3. Αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς εἰδικότητος Γ ἀποτελοῦσι ἐνικαζόντων κατηγορίαν.

Ἄρθρον 4.

Ἀπλᾶ ἐγκαταστάσεις.

1. Ἀπλᾶ ἐγκαταστάσεις διὰ τὴν ἐκπότησιν μελέτης ὑπὸ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 6422, θεωροῦνται αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς πρώτης κατηγορίας τῶν ὡς ἄνω εἰδικότητων Α.Β.Ε. καὶ Ζ, πλὴν τῶν κλιματιστικῶν τοιούτων, ὡς καὶ αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς πρώτης κατηγορίας τῆς εἰδικότητος Δ.

2) Ὡς ἀπλᾶ ἐγκαταστάσεις διὰ τὴν ἐπιδίδεσιν τῆς ἐκτελέσεως αὐτῶν ὁμοίως ὑπὸ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 6422 θεωροῦνται πλὴν τῶν ἐν παραγράφῳ 1 καὶ ἐκείναι τῆς δευτέρας κατηγορίας τῶν ὡς ἄνω εἰδικότητων Α.Β.Ε. καὶ Ζ, πλὴν τῶν κλιματιστικῶν ἐγκαταστάσεων.

Ἄρθρον 5.

Δικαίωμα ἐκπότησεως μελετῶν καὶ ἐπιδίδεως ἐκτελέσεως Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων.

1) Εἰς τοὺς ἀσκούοντας ἐλευθέρως τὸ ἐπάγγελμα τοῦ Μηχανολόγου ἢ Μηχανολόγου - Ἡλεκτρολόγου, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Νόμου 6422 ἐπιτρέπεται αὐτοδικαίως καὶ ἄνευ οὐδενὸς περιορισμοῦ, τῶσόν ἢ ἐκπότησις μελετῶν, ὅσων καὶ ἡ ἐπιδίδεσις ἐκτελέσεως τῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων ὧν ἡ ἀνεξαρτέτως τῶν εἰδικότητων καὶ κατηγοριῶν.

2) Ἡ ἐκπότησις μελετῶν τῶν ἀπλῶν ἐγκαταστάσεων ὡς καὶ ἡ ἐπιδίδεσις ἐκτελέσεως τούτων, ὡς αὗται ἐφαρμολογήθησαν ἐν τῷ ἄνω ἄρθρῳ 4 ἐπιτρέπεται καὶ εἰς τοὺς κεντημένους διπλωμα ἀνωτάτης τεχνικῆς Σχολῆς ἄλλης εἰδικότητος καὶ τοὺς ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 6422)1934 Νόμου ἀναφερομένους μηχανικοῦς.

3) Ἡ ἐκπότησις μελετῶν τῶν κατὰ τὸ ἀνωτέρω ἄρθρον 5 ἀπλῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων ὡς καὶ ἡ ἐπιδίδεσις ἐκτελέσεως τούτων ἐπιτρέπεται πλὴν τῶν ἀνωτέρω ἀναφερομένων καὶ εἰς κατόχους τῶν κατὰ τὸ κατωτέρω ἄρθρον 16 διαλαμβανομένων ἀδειῶν ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος ὑπομηχανικοῦ μηχανολόγου ἀντιστοίχου εἰδικότητος.

4) Ἡ ἐπιδίδεσις τῆς ἐκτελέσεως τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 5 ἀπλῶν ἐγκαταστάσεων ἐπιτρέπεται καὶ εἰς τοὺς κατόχους τῶν ἐν τῷ κατωτέρω ἄρθρῳ 16, διαλαμβανομένων ἀδειῶν ἐγκαταστάτου ἀντιστοίχου εἰδικότητος.

5) Κατ' ἐξαιρέσιν προκειμένου περὶ τῶν χημικῶν ἐγκαταστάσεων αἰτίνας ἤθελον χαρακτηρισθῇ ὡς τοιαῦται διὰ Β. Δ. ἐκδοθησομένων συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 4 τοῦ Νόμου 6422)1934 ἡ ἐκπότησις τῶν μελετῶν τῶν κατηγοριῶν α καὶ β τούτων χαρακτηριζομένων ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ὡς ἀπλῶν ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τοὺς ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ Νόμου 6422)1934 ἀναφερομένους διπλωματούχους μηχανικοῦς ὡς καὶ τοὺς διπλωματούχους χημικοὺς μηχανικοὺς διὰ δὲ τὴν κατηγορίαν γ ἀπαιτεῖται ἐκτὸς τῆς μελέτης τοῦ διπλωματούχου Μηχανολόγου ἢ Μηχανολόγου Ἡλεκτρολόγου καὶ τοιαύτη παρὰ διπλωματούχου χημικοῦ μηχανικοῦ.

Ἄρθρον 6.

1. Μετὰ ἐξάμηνον ἀπὸ τῆς ισχύος τοῦ παρόντος Β. Δ)τος πάντα τὰ ὑποβαλλόμενα πρὸς τὰς ἀρμοδίας Ἀρχὰς σχέδια καὶ μελέται ἐν γένει ἐγκαταστάσεων, πρὸς ἐγκρίσιν, δεόν νὰ εἶναι ὑπογεγραμμένα ὑπὸ προσώπου ἔχοντος τὸ δικαίωμα συντάξεως μελέτης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

2. Ἐξαιροῦνται τὰ σχέδια καὶ αἱ μελέται ἐγκαταστάσεως εἰδικότητων Α.Β.Ε. καὶ Ζ δι' ἃς ὁ συντελεστής Σ, εἶναι μικρότερος τοῦ 100 ἢ τινὰ σχέδια καὶ μελέται δύνανται νὰ μὴ εἶναι ὑπογεγραμμένα ὑπὸ προσώπου ἔχοντος δικαίωμα συντάξεως μελέτης.

Ἄρθρον 7.

1. Ὁ αἰτῶν ἄδειαν ἰδρύσεως, ἐπεκτάσεως, ἀνακαινίσεως ἢ διαρρυθμίσεως μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως, ὑφείλει νὰ

ορίζει τὸν ἀναλαμβάνοντα τὴν ἐπίβλεψιν τῆς ἐκτελέσεως αὐτῆς, συνυποβάλλων εἰς τὴν ἐπὶ τῆς χορηγήσεως τῆς ἀδείας Ἀρχὴν ἐγγράφον δῆλωσιν αὐτοῦ περὶ τῆς ἀποδοχῆς τῆς αὐτῆς ἐπιβλέψεως.

2) Ὅμοιος προκειμένου περὶ χορηγήσεως ἀδείας οἰκοδομῆς ἐν ἣ προβλέπονται αἱ συμφωνίαι τῇ παρόντι ἐγκαταστάσει εἰδικότητος Ε' δεόν νὰ προσάγῃται ὑπὸ τοῦ αἰτούντος τὴν ἀδειαν οἰκοδομῆς καὶ ὑπεύθυνος δῆλωσις προσώπου ἔχοντος τὸ πρὸς τοῦτο δικαίωμα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, ὅτι ἔχει ἀνατεθῆ αὐτῷ ἡ μελέτη καὶ ἡ ἐπίβλεψις ἐκτελέσεως τῶν ἐγκαταστάσεων τούτων.

3. Πᾶσα αὐτοτελὴς ἐγκατάστασις εὐρισκαμένη ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ οἰκοδομικοῦ συγκροτήματος δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ τεχνικῶς ἄλλ' ὥς πρὸς τὴν ἐπίβλεψιν τῆς ἐκτελέσεως αὐτῆς θεωρεῖται ὡς ἐνιαῖον σύνολον.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ III.

Περὶ ὑπευθύνου τεχνικῆς ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας τῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων.

Ἄρθρον 8.

Τεχνικὴ ὑπεύθυνος ἐπίβλεψις λειτουργίας.

1. Οὐδεμία μηχανολογικὴ ἐγκατάστασις τῶν ἐν τῷ παρόντι καθοριζομένων εἰδικότητων, δύναται νὰ λειτουργῇ ἐν τῇ Κράτει μετὰ παρέλευσιν ἑξαμήνου ἀπὸ τῆς κατὰ τὸ κατωτέρω ἄρθρον 22 ἀπογραφῆς αὐτῆς, ἐὰν δὲν ἔχῃ ὑπεύθυνον τεχνικὴν ἐπίβλεψιν, συμφώνως πρὸς τὰ κατωτέρω διατάσσόμενα.

2. Ἐξαιροῦνται αἱ μηχανολογικαὶ ἐγκαταστάσεις, ὃν ὁ συντελεστὴς Σ εἶναι μικρότερος τοῦ 1500, εἰς ἃς δὲν ἀπαιτεῖται ἰδιαίτερα ὑπεύθυνος τεχνικὴ ἐπίβλεψις.

3. Ἐπίσης ἐξαιροῦνται αἱ ἐγκαταστάσεις κεντρικῶν θερμάνσεων δι' ἀτμοῦ καὶ θερμοῦ ὕδατος χαμηλῆς πίεσεως τῶν οἰκοδομῶν τῶν χρησιμοποιουμένων ὡς κατοικιδίων, τὰ τῆς ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας τῶν ὁποίων καθορισθῆναι δι' ἰδιαίτερου Β. Δ.

4. Πᾶσα αὐτοτελὴς μηχανολογικὴ ἐγκατάστασις εὐρισκαμένη ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ οἰκοδομικοῦ συγκροτήματος θεωρεῖται διὰ τὴν ἐπίβλεψιν τῆς λειτουργίας αὐτῆς ὡς ἐνιαῖον σύνολον.

Ἄρθρον 9.

Ὅρια κατηγοριῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων.

Πᾶσαι αἱ ἐγκαταστάσεις τῶν εἰδικότητων Α, Β, Γ, Δ, Ε, καὶ Ζ ὑποδιαιροῦνται διὰ τὴν περίπτωσιν τῆς τεχνικῆς ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας αὐτῶν εἰς τέσσαρας κατηγορίας ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ χαρακτηρίζοντος τὰς ἐγκαταστάσεις τούτας ἀριθμητικοῦ συντελεστοῦ ἧτοι :

- α) Διὰ Σ ἀπὸ 1500 μέχρι 5000
- β) Διὰ Σ ἀπὸ 5000 μέχρι 10000
- γ) Διὰ Σ ἀπὸ 10000 μέχρι 60000 καὶ
- δ) Διὰ Σ ἄνω τῶν 60000.

Ἄρθρον 10.

Ἀπλᾶ ἐγκαταστάσεις.

Ὡς ἀπλᾶ ἐγκαταστάσεις διὰ τὴν προκειμένην περίπτωσιν ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας τῶν ἐν τῷ Κράτει ἐγκαταστάσεων, ὑπὸ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 6422, θεωροῦνται πᾶσαι αἱ ἐγκαταστάσεις τῶν πρώτων καὶ δευτέρων κατηγοριῶν πασῶν τῶν εἰδικότητων Α, Β, Γ, Δ, Ε, καὶ Ζ ἐξαιρέσει τῶν ἐγκαταστάσεων κατασκευῆς ἀτμολεβήτων, ὡς καὶ δοχείων ἐν γένει, ὑπὸ πίεσιν.

Ἄρθρον 11.

Δικαίωμα ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων.

1. Εἰς τοὺς ἀποκλινόντας ἐλευθέρως τὸ ἐπάγγελμα τοῦ Μηχανολόγου ἢ Μηχανολόγου Ἠλεκτρολόγου, συμφώνως πρὸς

τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Νόμου 6422 ἐπιτρέπεται αὐτοδικαίως καὶ ἄνευ οὐδενὸς περιορισμοῦ ἡ ἐπίβλεψις λειτουργίας πασῶν τῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων ὧν ἄνευ αἰρέτως τῶν εἰδικότητων καὶ κατηγοριῶν.

2. Ἡ ὑπεύθυνος τεχνικὴ ἐπίβλεψις λειτουργίας ἀπλῶν ἐγκαταστάσεων ὡς αὗται χαρακτηρίζονται ἐν τῷ ἄνω ἄρθρῳ 10 ἐπιτρέπεται καὶ εἰς τοὺς κεκτημένους δίπλωμα Ἀνωτάτης Τεχνικῆς Σχολῆς ἄλλης εἰδικότητος καὶ κατ' ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ Νόμου 6422) 1934 ἀναφερομένου μηχανικούς ὡς καὶ εἰς τοὺς κατόχους τῶν κατὰ τὸ κατωτέρω ἄρθρον 16 διαλαμβανομένων ἀδειῶν ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος ὑπομηχανικοῦ μηχανολόγου ἀντιστοίχου εἰδικότητος.

3. Ἡ ὑπεύθυνος τεχνικὴ ἐπίβλεψις λειτουργίας ἐγκαταστάσεων τῆς πρώτης κατηγορίας εἰδικότητος τινος, ἐκτὸς τῶν ἐγκαταστάσεων κατασκευῆς ἀτμολεβήτων ὡς καὶ δοχείων ἐν γένει, ὑπὸ πίεσιν, ἐπιτρέπεται καὶ εἰς τοὺς κατόχους τῶν κατὰ τὸ κατέρω ἄρθρον 16 διαλαμβανομένων ἀδειῶν συνηρητοῦ ἀντιστοίχου εἰδικότητος.

Ἄρθρον 12.

Εὐθύναι τῆς τεχνικῆς ἐπιβλέψεως.

1. Ὁ ἀναλαμβάνων τὴν ὑπεύθυνον τεχνικὴν ἐπίβλεψιν ἐκτελέσεως ἐγκαταστάσεώς τινος ὀφείλει, νὰ λαμβάνῃ πάντα τὰ ἐνδεικνύμενα μέτρα διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐγκαταστάσεως, συμφώνως πρὸς τὴν χορηγηθεῖσαν σχετικὴν ἀδειαν, τοὺς ἐν ἰσχύϊ ἐκάστοτε κανονισμοὺς καὶ τὰ δεδομένα τῆς ἐπιστήμης καὶ τῆς πείρας καὶ νὰ θέτῃ ταύτην ἐν λειτουργίᾳ μόνον κατὰ τὴν τήρησιν πάντων τῶν ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπομένων προϋποθέσεων καὶ ὅρων τῶν ἀπαιτούμενων ἀφ' ἐνὸς διὰ τὴν ἐπίτευξιν τοῦ καλλιτέρου καὶ οἰκονομικωτέρου τρόπου λειτουργίας τῆς ἐγκαταστάσεως, ἀφ' ἑτέρου δὲ διὰ τὴν ἀποτροπὴν παντὸς κινδύνου ἢ ἐνοχλήσεως τοῦ ἐργαζομένου προσωπικοῦ ἢ παντὸς τρίτου.

2. Ὅμοιος ὁ ἀναλαμβάνων τὴν ὑπεύθυνον τεχνικὴν ἐπίβλεψιν τῆς λειτουργίας ἐγκαταστάσεώς τινος ὀφείλει νὰ προβαίῃ εἰς τακτικὴν ἐπιθεώρησιν τῆς ἐγκαταστάσεως ἀπὸ ἀπόψεως ἀσφαλείας καὶ ἐκμετάλλευσως ὑποδεικνύων ἐγγράφως καὶ ὑπευθύνως τὰ κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ ἐπιβαλλόμενα μέτρα, ἀφ' ἐνὸς μὲν πρὸς ἀσφαλῆ λειτουργίαν αὐτῆς πρὸς ἀποτροπὴν κατὰ τὸ δυνατόν παντὸς κινδύνου ἢ ἐνοχλήσεως τοῦ ἐργαζομένου προσωπικοῦ ἢ παντὸς τρίτου, ἀφ' ἑτέρου δὲ πρὸς ἐπίτευξιν τοῦ καλλιτέρου καὶ οἰκονομικωτέρου τρόπου λειτουργίας τῆς ἐγκαταστάσεως. Τὰς ὑποδείξεις ταύτας διὰ τὰ προτεινόμενα μέτρα ὁ ἔχων τὴν ὑπεύθυνον τεχνικὴν ἐπίβλεψιν τῆς ἐγκαταστάσεως ὑποχρεοῦται ν' ἀναγράψῃ ἐν πρὸς τούτῳ τηρουμένῳ βιβλίῳ ἡμερολογίῳ, οὗτινος γνώσιν ὀφείλει νὰ λαμβάνῃ ὁ Διευθυντὴς τῆς ἐγκαταστάσεως.

3. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὰ λόγῳ ἀσφαλείας ὑποδεικνύμενα μέτρα δὲν ἤθελον ληφθῆ ὑπ' ὅψεϊ ἐκ μέρους τῆς διευθύνσεως τῆς ἐπιχειρήσεως, ὁ ἔχων τὴν ὑπεύθυνον τεχνικὴν ἐπίβλεψιν τῆς ἐγκαταστάσεως οὐδεμίαν θὰ φέρῃ εὐθύνην διὰ πᾶν ἐκ τῆς μὴ λήψεως τῶν ὑποδειχθέντων μέτρων ἐπισυμβέβησαν ἀτύχημα ἢ ζημίαν τῶν ἐργαζομένων ἢ παντὸς τρίτου.

4. Ἡ εὐθύνη τοῦ ἀναλαμβάνοντος τὴν ὑπεύθυνον τεχνικὴν ἐπίβλεψιν ἐγκαταστάσεως ἀρχεῖται 2 μῆνας ἀπὸ τῆς ἀναλήψεως ὑπηρεσίας δι' ἐγκαταστάσεις ὑπαγομένης εἰς τὴν κατηγορίαν δ' καὶ 1 μῆνα διὰ τὰς ἐγκαταστάσεις τῶν λοιπῶν κατηγοριῶν.

Ἄρθρον 13.

Σύγχρονος τεχνικὴ ἐπίβλεψις τῆς λειτουργίας ἐγκαταστάσεων.

1. Ἡ σύγχρονος τεχνικὴ ἐπίβλεψις τῆς λειτουργίας περισσότερων τῆς μιᾶς μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων οἰκιστικῆς κατηγορίας πασῶν τῶν εἰδικότητων δύναται νὰ ἐνεργηθῇ μόνον ὑπὸ τῶν συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 1 τοῦ Νόμου 6422 ἀσκούντων ἐλευθέρως τὸ ἐπάγγελμα τοῦ Μηχανολόγου ἢ Μηχανο-

λόγου—Ηλεκτρολόγου Μηχανικού των έχοντων 10ετή τουλάχιστον εξάσκησην του επαγγέλματος, υπό τὸν περιορισμὸν ὅτι τὸ ἀθροισμα τῶν χαρακτηριζόντων τὰς ἐγκαταστάσεις συντελεστικῶν δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίῃ τὸν ἀριθμὸν 100.000 ὁ δὲ ἀριθμὸς τῶν συγχρόνως ἐπιβλεπομένων ἐγκαταστάσεων τὰς τρεῖς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ IV.

Περὶ πραγματογνωμοσυμῶν καὶ ἐκτιμήσεων ἐγκαταστάσεων.

Ἄρθρον 14.

Υποδιαίρεσις ἐγκαταστάσεων, ἀπλᾶι ἐγκαταστάσεις καὶ δικαίωμα ἐκτελέσεως πραγματογνωμοσυμῶν καὶ ἐκτιμήσεων.

Διὰ τὴν περίπτωσιν πραγματογνωμοσυμῶν καὶ ἐκτιμήσεων α) ἡ υποδιαίρεσις τῶν ἐγκαταστάσεων ἐνεργεῖται, β) ὡς ἀπλᾶι ἐγκαταστάσεις θεωροῦνται, γ) τὸ δικαίωμα τῆς ἐκτελέσεως πραγματογνωμοσυμῶν καὶ ἐκτιμήσεων χορηγεῖται ὡς ἐν ἄρθροις 9, 10 καὶ παραγράφοις 1 καὶ 2 τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ παρόντος καθορίζεται.

Ἄρθρον 15.

Πραματογνωμοσύνα: ἀτυχημάτων.

Ἐκτέλεσις πραγματογνωμοσύνης δι' ἀτύχημα πάσης μαρτυρίας ἐπὶ μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων οἰασδήποτε κατηγορίας καὶ ειδικότητος ἢ ἐκ συγχρούσεων μηχανοκινήτων ὀχημάτων ἢ δι' ἀτύχημα ἐκ μηχανοκινήτου ὀχήματος, ἐξαιρέσει τῶν αὐτοκινήτων καὶ γεωργικῶν μηχανημάτων, ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τοὺς ἀσκούοντας ἐλευθέρως τὸ ἐπάγγελμα τοῦ Μηχανολόγου ἢ Μηχανολόγου—Ηλεκτρολόγου Μηχανικοῦ συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Νόμου 6422/1934.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ V.

Εἰδικαὶ ἀδείαι.

Ἄρθρον 16.

1. Ἐν τῇ ἐννοίᾳ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος καθορίζονται αἱ κάτωθι εἰδικαὶ ἀδείαι.

α) Ἄδεια ἀσκήσεως επαγγέλματος Ὑπομηχανικοῦ Μηχανολόγου

β) Ἄδεια ἐγκαταστάτου καὶ

γ) Ἄδεια συντηρητοῦ

2. Ἐκάστη τῶν ἀνωτέρω εἰδικῶν ἀδειῶν χορηγεῖται διὰ μίαν ἢ πλείονας ειδικότητας ἀναλόγως τῆς προϋπηρεσίας ἐκάστου καὶ παρέχει εἰς τὸν κάτοχον αὐτῆς τὰ δικαιώματα τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὰ ἀνωτέρω ἄρθρα 5, 11 καὶ 14.

Ἄρθρον 17.

1. Ἡ κατὰ τὸ ἀνω ἄρθρον 16 ἄδεια ἀσκήσεως επαγγέλματος Ὑπομηχανικοῦ Μηχανολόγου χορηγεῖται εἰς τοὺς πτυχιούχους Μέσων ἀνεγνωρισμένων Τεχνικῶν Σχολῶν ειδικότητος Μηχανολόγου τοὺς ἔχοντας τοῦλάχιστον δύο ἐτῶν πρακτικὴν ἐξάσκησιν ἀπὸ τῆς κτήσεως τοῦ πτυχίου τῶν ἐκ τῆς ὁποίας ἐνὸς ἔτους τοῦλάχιστον ἐπὶ ἐγκαταστάσεων ἀντιστοίχου ειδικότητος καὶ κατηγορίας.

Ἡ εξέτασις τῶν δικαιολογητικῶν τῶν υποψηφίων διενεργεῖται ὑπὸ τῆς ἐν ἄρθρῳ 20 τοῦ παρόντος Ἐπιτροπῆς.

2. Αἱ κατὰ τὸ αὐτὸ ἄρθρον 16 ἀδείαι ἐγκαταστάτου καὶ συντηρητοῦ χορηγοῦνται κατόπιν εξέτασεως εἰς τοὺς κάτωθι:

α) Εἰς πτυχιούχους κατωτέρων ἀνεγνωρισμένων Τεχνικῶν Σχολῶν ειδικότητος Μηχανολόγου καὶ πτυχιούχους πρακτικῶν μηχανικῶν κινητηρίων μηχανῶν Α' τάξεως τοὺς ἔχοντας ἀπολυτήριον ἐξαταξίου δημοτικοῦ σχολείου ἢ ἀντιστοίχου νυκτερινοῦ τοιοῦτου, κεκτημένους ἅπαντας ἀπὸ τῆς κτήσεως τοῦ πτυχίου τῶν ὑπηρεσιῶν ἐπὶ μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως ἢ ὡς βοηθοὺ ἐγκαταστάτου παρὰ Τεχνικῆ Γραφεῖω ἐξ ἧς τριετὴς τοῦλάχιστον ἐπὶ ἐγκαταστάσεων ἀντιστοίχου ειδικότητος ἢ κλάσεως καὶ κατηγορίας.

6) Εἰς πτυχιούχους πρακτικῶν Μηχανικῶν κινητηρίων μηχανῶν Β' ἢ Γ' τάξεως κεκτημένους ἀπὸ τῆς κτήσεως τοῦ πτυχίου ὀκταετὴ ὑπηρεσίαν ἐπὶ μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως ἢ ὡς βοηθοὺ ἐγκαταστάτου παρὰ Τεχνικῆ Γραφεῖω ἐξ ἧς τετραετὴς τοῦλάχιστον ἐπὶ ἐγκαταστάσεως ἀντιστοίχου ειδικότητος ἢ κλάσεως καὶ κατηγορίας καὶ ἔχοντας ἀπολυτήριον ἐξαταξίου δημοτικοῦ σχολείου ἢ ἀντιστοίχου νυκτερινοῦ τοιοῦτου.

3. Ἡ κατὰ τὸ αὐτὸ 16 ἄρθρον ὑπὸ στοιχείον β' ἄδεια ἐγκαταστάτου χορηγεῖται κατόπιν εξέτασεως καὶ εἰς τεχνίτας ἔχοντας ἀπολυτήριον ἐξαταξίου δημοτικοῦ σχολείου ἢ ἀντιστοίχου νυκτερινοῦ τοιοῦτου καὶ εἰκοσαετὴ τοῦλάχιστον ὑπηρεσίαν ἐπὶ μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως ἢ ὡς βοηθοὺ ἐγκαταστάτου παρὰ Τεχνικῆ Γραφεῖω, ἐξ ἧς πενταετὴς τοῦλάχιστον ἐπὶ ἐγκαταστάσεως ἀντιστοίχου ειδικότητος ἢ κλάσεως καὶ κατηγορίας.

4. Ἡ ὑπὸ στοιχεῖα α' ἄδεια τοῦ ἄρθρου 16 χορηγεῖται διὰ μίαν ἢ πλείονας ειδικότητας ἐγκαταστάσεως αἱ δὲ ὑπὸ στοιχεῖα β' καὶ γ' διὰ μίαν ἢ πλείονας ειδικότητας ἢ δι' ὀρισμένην κλάσιν ειδικότητος ἀναλόγως τῆς προϋπηρεσίας τοῦ αἰτούντος ὡς καὶ ἀναλόγως τῆς κρίσεως τῆς ἐν ἄρθρῳ 20 τοῦ παρόντος Ἐπιτροπῆς.

Ἄρθρον 18.

Υποβολὴ δικαιολογητικῶν καὶ πιστοποιητικῶν.

1. Διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῆς κατὰ τὸ ἀνω ἄρθρον 16 ειδικῆς ἀδείας οἱ ἐνδιαφερόμενοι ὀφείλουν ὅπως ὑποβάλωσι πρὸς τὴν Διεύθυνσιν Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν τὰ κάτωθι:

α) Αἴτησιν.

β) Ἐπίσημον πιστοποιητικὸν Δήμου ἢ Κοινότητος, μετ' ἐπικεκολλημένης φωτογραφίας τοῦ αἰτούντος, περὶ ἐγγράφου τοῦ ἐν τῷ μητρώῳ ἀρρένων ἢ ἀπόσπασμα τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ τῶν Ἐσωτερικῶν Γενικοῦ Μητρώου τῶν Ἀρρένων, ἐξ ὧν νὰ προκύπτῃ ὅτι ἔχει συμπληρωμένον τὸ 21ον ἔτος τῆς ἡλικίας του.

γ) Πιστοποιητικὸν τοῦ Ποινικοῦ μητρώου, ἀναφέρον ἐὰν ὁ δι' ὃν τοῦτο ἐκδίδεται, ἔχει καταδικασθῇ εἰς ποινὴν τινα καὶ ἐπὶ τινὶ ἀδικήματι.

δ) Τὰ δι' ἐκάστην περίπτωσιν ἀπαιτούμενα πιστοποιητικὰ σπουδῶν καὶ ὑπηρεσίας.

ε) Ἀπόδειξιν καταθέσεως δι' εξέταστρα χρηματικῶν ποσῶν ὀριζομένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 6422 τοῦ 1934, ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τῶν ἄρθρων 1 καὶ 2 τοῦ Ν. Διατάγματος 1150/1949 κατατεθειμένου εἰς τὸν ἐν τῇ Βουλῇ Τραπεζῇ τῆς Ἑλλάδος ὑφιστάμενον, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 5 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 878/1946 Ἀν. Νόμου, εἰδικὸν λογαριασμὸν.

2. Προκειμένου περὶ ξένου ὑπηκόου ἀντὶ τοῦ ὑπο στοιχείον β' πιστοποιητικοῦ ἀπαιτεῖται ὅπως ὑποβληθῶσι τὰ κάτωθι:

α) Ἐπίσημος πιστοποίησης τῆς ἀρμοδίας Προξενικῆς Ἀρχῆς μετὰ φωτογραφίας τοῦ αἰτούντος ἐφαρμοσμένης, πιστοποιούσης τὴν ταυτότητα αὐτοῦ καὶ τὸν τόπον καὶ ἔτος γεννήσεως του.

β) Πιστοποιητικὸν τῆς ἀρμοδίας κατὰ Νόμον Ἀρχῆς, ἀναφέρον τὴν χρονολογίαν τῆς ἀφίξεως εἰς τὴν Ἑλλάδα τοῦ αἰτούντος, ὡς καὶ τὴν ἐν συνεχείᾳ ἢ κατὰ διὰ διακεκομμένα χρονικὰ διαστήματα, παραμονὴν αὐτοῦ ἐν Ἑλλάδι καὶ τὰς προϋποθέσεις ὧν ὡς διέμεναν ἢ εἰργάζετο.

γ) Τὴν τελευταίαν ἰσχύουσαν ἄδειαν ἐργασίας τοῦ αἰτούντος.

3. Ὁ αἰτῶν ἔνα γίνῃ δεκτὸς πρὸς εξέτασιν δέον νὰ κέντηται ἐκτός τῶν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ προσηνῶν καὶ τὰ κάτωθι προσόντα:

α) Νὰ ἔχῃ συμπληρωμένον τὸ 21ον ἔτος τῆς ἡλικίας.

β) Νά μή έχη καταδικασθῇ εἰς ποινὴν συναπαγομένην τὰς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 21 καὶ 22 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου στέρησεις.

4. Προκειμένου περὶ ξένων ὑπηρεσιῶν οὗτοι δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι ἐπιπροσθέτως δι' ἀδείας ἐργασίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐργασίας, τῆς ἰσχύος τῆς χορηγηθεμένης ἀδείας οὗσης προσωρινῆς καὶ ἰσχύος πρὸς τὴν διάρκειαν τῆς ἀδείας ἐργασίας.

Ἄρθρον 19.

Πιστοποιητικὰ ὑπηρεσίας καὶ ὑπηρεσία ἐν γένει.

1. Τὰ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἀπαιτούμενα πιστοποιητικὰ ὑπηρεσίας δέον ν' ἀναφέρωσι λεπτομερῶς :

α) Τὸ εἶδος τῆς ὑπηρεσίας ἣν ἐξετέλεσεν οὗτος.

β) Τὸ εἶδος καὶ ἡ διεύθυνσις τῆς μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως παρ' ἣ ὑπηρετεῖ ὁ ὑπὲρ οὗ ἐκδίδεται τὸ πιστοποιητικόν.

γ) Ὁ ἀριθμὸς, ἡ ἰσχύς καὶ τὸ εἶδος τῶν ἐν λειτουργίᾳ κινητηρίων μηχανῶν καὶ μηχανημάτων ἐν γένει κλπ. τῆς ἐγκαταστάσεως παρὰ τῇ ὁποίᾳ διηνύθη ἡ πιστοποιουμένη ὑπηρεσία καὶ ὁ ἀριθμὸς τοῦ ἐν αὐτῇ ἐργαζομένου ἐργατοτεχνικοῦ προσωπικοῦ.

δ) Ὁ ἀκριβὲς χρόνος τῆς ὑπηρεσίας, δι' ἀναγραφῆς τῶν ἡμερομηνιῶν προσλήψεως καὶ ἀποχωρήσεως ἀπ' αὐτῆς.

2. Πιστοποιητικὰ ἐκδοθέντα κατὰ τὸ παρελθόν καὶ μὴ περιλαμβανόμενα πάντα τ' ἀνωτέρω στοιχεῖα, γίνονται δεκτὰ καὶ λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς.

3. Τὰ ὡς ἄνω πιστοποιητικὰ δέον νὰ ὦσι τεθεωρημένα ὡς πρὸς τὴν ἀκρίβειαν τοῦ περιεχομένου των ὑπὸ τοῦ οἰκείου Ἐπιθεωρητοῦ Ἐργασίας ἢ ἑλλείψει τοιούτου ὑπὸ τῆς οἰκείας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς.

4. Ὑπηρεσία διανυθεῖσα μέχρι καὶ τοῦ 17ου ἔτους συμπληρωμένου, δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν.

5. Πᾶσα περίπτωσις ὑπηρεσίας, μὴ προβλεπομένη ρητῶς ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, κρίνεται ὑπὸ τῆς συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 20 Ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς, ἐν τῷ πνεύματι κἀντὺς καὶ κατ' ἀναλογίαν καὶ πρὸς τὰς περιπτώσεις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 20.

Ἐξετάσεις καὶ Ἐξεταστικαὶ Ἐπιτροπαί.

1. Αἱ ἐξετάσεις τῶν ὑποψηφίων διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἀδείας συμφώνως πρὸς τὰς ἀνωτέρω διατάξεις, ἐνεργούνται ὑπὸ Ἐπιτροπῶν τὰ τῆς συνθέσεως καὶ λειτουργίας τῶν ὁποίων καθορισθῇσαν δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παράγρ. 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1150(1949 Ν. Δ)τος.

Ἄρθρον 21.

Τύπος Εἰδικῶν Ἀδειῶν.

Ὁ τύπος τῶν εἰδικῶν ἀδειῶν ὁρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπ. Μεταφορῶν.

Ἄρθρον 22.

Ἀπογραφή τῶν Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων.

1. Ἡ συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 1 τοῦ Ν. Δ)τος ὑπ' ἀριθ. 1150 τοῦ 1949 ἀπογραφή τῶν νοσηδρουμένων, ἢ ἐπεκτεινομένων, ἢ ἀνακαινιζομένων Μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων ἢ ἐκείνων, ὧν αἱ ἀδειαι λειτουργίας ἔχουσι καταστή ληξιπρόθεσμοι, ἐνεργεῖται κατὰ τὴν χορήγησιν ἢ τὴν ἀνανέωσιν τῶν ἀδειῶν λειτουργίας αὐτῶν.

2. Ἡ ἀπογραφή τῶν λοιπῶν Μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων ἐνεργεῖται βαθμικῶς μέχρι πλήρους ὁλοκληρώσεως ταύτης.

3. Τὰ ἀπογραφησόμενα στοιχεῖα τῶν Μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων εἶναι τὰ κάτωθι :

α) Ἡ ἐπωνυμία τῆς ἐγκαταστάσεως.

β) Ἡ τοποθεσία αὐτῆς.

γ) Τὸ εἶδος τῆς ἐγκαταστάσεως.

δ) Ὁ ἀριθμὸς, τὸ εἶδος, ἡ ἰσχύς κλπ. χαρακτηριστικὰ τῶν κινητηρίων μηχανῶν.

ε) Ὁ ἀριθμὸς, τὸ εἶδος, ἡ ἰσχύς, τὸ βάρος, ἡ παραγωγικότης κλπ. χαρακτηριστικὰ στοιχεῖα τῶν λοιπῶν μηχανημάτων καὶ συσκευῶν τῆς ἐγκαταστάσεως.

στ) Ἡ ἐγκατεστημένη ἀξία τῶν ὑπὸ δ καὶ ε στοιχείων.

ζ) Ὁ μέγιστος καὶ ἐλάχιστος ἀριθμὸς τοῦ χρησιμοποιουμένου ἐργατοτεχνικοῦ καὶ ὑπαλλήλικου προσωπικοῦ ἡμερησίως, ἐν τῇ ἐγκαταστάσει καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐτησίως πραγματοποιουμένων ἡμερομισθίων τοῦ ὅλου προσωπικοῦ τῆς ἐγκαταστάσεως.

η) Τὸ εἶδος καὶ τὸ ποσὸν τῆς καταναλισκόμενης ηλεκτρικῆς ἐνεργείας ἢ τῶν καυσίμων, μηχαναίως καὶ ἐτησίως.

4. Ἡ ἀπογραφή τῶν ἐν τῇ ἄνω παρ. 2 μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων, ἐνεργεῖται διὰ προσκλήσεων τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπ. Μεταφορῶν καὶ ἐντὸς τῆς ὑπὸ ταύτης καθορισθεμένης δι' ἐκάστην ἐγκατάστασιν προθεσμίας.

5. Ἡ ἀπογραφή ἐνεργεῖται παρὰ μιᾶς ἢ πλείονων Ἐπιτροπῶν ἀποτελεσθησόμενων ἐκ δύο Μηχανολόγων τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν, ἐνὸς Μηχανολόγου προτεινομένου ὑπὸ τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου, ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Συνδέσμου Ἐλλήνων Βιομηχάνων προτεινομένου ὑπὸ τούτου καὶ ἐνὸς Γραμματέως, λαμβανομένου ἐκ τῶν ὑπαλλήλων τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργ. Μεταφορῶν διοριζομένων ἀπάντων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργ. Μεταφορῶν.

6. Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Μεταφορῶν δύναται νὰ διορίσῃ τοὺς ἐκπροσώπους τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου καὶ τοῦ Συνδέσμου Ἐλλήνων Βιομηχάνων, ἐν περιπτώσει μὴ ὑποδείξεως αὐτῶν ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς σχετικῆς προσκλήσεως.

7. Ἔργον τῆς Ἐπιτροπῆς ἐστὶν ἡ συγκέντρωσις, ἔλεγχος καὶ ἐπεξεργασία τῶν χαρακτηριστικῶν στοιχείων τῶν Μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ ἡ κατάταξις αὐτῶν κατ' εἰδικότητα καὶ κατηγορίαν μετὰ καθορισμὸν τοῦ χαρακτηριστικοῦ τῆς σημασίας τῶν ἐγκαταστάσεων ἀριθμητικοῦ συντελεστοῦ Σ, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ ἡ σύνταξις δελτίου ἀπογραφῆς, κοινοποιουμένου εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον δι' ἐγγράφου τοῦ Ὑπ. Μεταφορῶν.

8. Πᾶσα ἐνστάσις ὑποβαλλομένη ὑπὸ παντὸς ἐνδιαφερομένου ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς χρονολογίας τοῦ ἐγγράφου κοινοποιήσεως τοῦ δελτίου ἀπογραφῆς, κρίνεται ὑπὸ Ἐπιτροπῆς ὁριζομένης δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπ. Μεταφορῶν καὶ ἀποτελούμενης ἐκ 2 Ἐπιθεωρητῶν Μηχανολόγων τῶν παρὰ τῶν Τεχνικῶν Συμβούλων τοῦ Ὑπ. Μεταφορῶν Ὑπηρεσιῶν, τοῦ Προέδρου τοῦ Τμήματος Μηχανολόγων τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἑλλάδος ἢ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ, ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Συνδέσμου τῶν Ἐλλήνων Βιομηχάνων καὶ ἐνὸς Γραμματέως, λαμβανομένου ἐκ τῶν ὑπαλλήλων τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπ. Μεταφορῶν, ὁριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν.

Αἱ παράγραφοι 7, 8 καὶ 9 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ διὰ τὴν Ἐπιτροπὴν ταύτην.

9. Οὐδὲμία ἐνστάσις λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἐφ' ὅσον ὑποβληθῇ μετὰ τὴν παρέλευσιν τοῦ κατὰ τὴν ἄνω παράγρ. 10 διμήνου.

10. Ὡς Πρόεδρος τῆς Ἐπιτροπῆς ἀπογραφῆς ὁρίζεται ὁ ἀρχαιότερος ἐκ τῶν μελῶν αὐτῆς ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν ἔτις συγκαλεῖ τὴν Ἐπιτροπὴν ὅσαςκις παρίσταται πρὸς τοῦτο ἀνάγκη. Ἡ Ἐπιτροπὴ εὐρίσκειται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων τριῶν ἐκ τῶν μελῶν τῆς αἱ δὲ ἀποφάσεις αὐτῆς λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν τῶν παρόντων Μελῶν τῆς ἐν ἰσοψηφίᾳ νικώσης τῆς ψήφου τοῦ Προέδρου αὐτῆς.

11. Η άρτιση των Μελών και του Γραμματέως των Επιτροπών Απογραφής δρίζεται συμφώνως τῷ άρθρῳ 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1150)1949 Ν. Δ. δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν καὶ βαρύνει τὸν παρὰ τῆς Ἑθνικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος Εἰδ. Λογαριασμὸν τοῦ άρθρου 5 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 878 τοῦ 1946 Α. Ν. ὡς συνεπληρώθη ὑπὸ τοῦ ὡς ἀνω ἔργου 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1150)49 Ν. Δ.

Κυρώσεις.

1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπ. Μεταφορῶν ἐκδιδόμενη κατόπιν συμφωνίας γνώμης τοῦ ἐν άρθρῳ 7 τοῦ Ν. Δ) τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1150)1949 ἀρμοδίου Συμβουλίου, δύναται νὰ ἐπιβληθῇ ἡ ποινή τῆς μερικῆς ἢ ὁλικῆς ἀναστολῆς ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μέχρις ἐνὸς ἔτους τῶν ἐν τοῦ παρόντος Δ) τοῦ προβλεπομένων δικαιωμάτων εἰς τοὺς διπλωματούχους Ἀνωτέρων Τεχνικῶν Σχολῶν ἢ τῆς ἀφαίρεσως μέχρις ἐνὸς ἐπίσης ἔτους τῆς χορηγήσεως παρὰ τοῦ Ὑπουργείου ἀδείας ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος Ὑπομηχανικοῦ Μηχανολόγου ἢ τῆς ἀδείας ἐγκαταστάσεως ἢ τῆς ἀδείας συντηρητοῦ ἐπὶ παραβάσει τῶν ἐν ἄρθρ. 12 ἀναγραφόμενων υποχρεώσεων τῶν ἐν αὐτῷ ἀναφερομένων ὑπευθύνων προσώπων.

2. Ἡ ἀναστολή ἢ ἡ ἀφαίρεσις αὕτη ἐπιβάλλεται κατόπιν ἀπολογίας τοῦ ἐγκαλουμένου υποβαλλομένης ἐντὸς 20ημέρου ἀπὸ τῆς σχετικῆς προσκλήσεως.

3. Κατὰ τοῦ κατόχου ἢ χρήστου ἐγκαταστάσεως λειτουργίας κατὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος ὁ Ὑπουργὸς τῶν Μεταφορῶν ἐπιβάλλει τὰς κυρώσεις τοῦ άρθρου 6 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1150 Ν. Δ) τοῦ 1949 ἀνεξαρτήτως τῶν ποινικῶν κυρώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 6422)1934 Νόμου ὡς καὶ τῶν Α. Ν. ὑπ' ἀριθ. 501)1937 καὶ 878)1946.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΓΙ.

Γενικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 24.

Καταχώρησις ὑπογραφῶν κλπ.

Ἐν τῷ ἀρχεῖῳ τῶν ἀρμοδίων Μηχανολογικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπ. Μεταφορῶν τηροῦνται βιβλία, ἐν οἷς καταχωροῦνται αἱ ἰδιόχειροι ὑπογραφαὶ τῶν ἐπαγγελματιῶν τῶν ἐχόντων δικαίωμα :

- α') Ἐκπονήσεως μελετῶν.
- β') Ἐπιβλέψεις ἐκτελέσεως.
- γ') Ἐπιβλέψεις λειτουργίας.
- δ') Ἐκτελέσεως πραγματογνωμοσυμῶν καὶ ἐκτιμήσεων Μηχανολογικῶν Ἐγκαταστάσεων καὶ πραγματογνωμοσυμῶν αὐτοχημάτων.

2. Ἐπίσης τηροῦνται βιβλία ἢ δελτία, ἐν οἷς σημειοῦνται πληροφορίαι περὶ τῶν προσόντων ἐκάστου τοιοῦτου ἐπαγγελματίου, ὡς καὶ ἡ διεύθυνσις αὐτοῦ. Οἱ ἐνδιαφερόμενοι ὀφείλουσι ν' ἀνακινῶσιν εἰς τὰς ἀνωτέρω Ὑπηρεσίας πάντας μεταγενεστέρων ἀλλαγῆν τῆς διεύθυνσεώς των, ἥτις δέον νὰ σημειοῦται ἐν τοῖς ὡς ἀνω βιβλίοις ἢ δελτίοις.

3. Οἱ ἀσκούντες ἐλευθέρως τὸ ἐπάγγελμα τοῦ μηχανολόγου ἢ μηχανολόγου ηλεκτρολόγου, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον τοῦ Ν. 6422)1934, ὡς καὶ οἱ κεντημένοι δίπλωμα Ἀνωτάτης Τεχνικῆς Σχολῆς ἄλλης εἰδικότητος, ὑποχρεοῦνται ὅπως κατὰ τὴν καταχώρησιν τῶν ὑπογραφῶν των ἐπιδείξωσι τὸ πιστοποιητικὸν τῆς ταυτότητός των καὶ προσπαράγωσιν ἀντίγραφον τοῦ διπλώματος αὐτῶν.

Ἄρθρον 25.

1. Διὰ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Διατάγματος, ὁ κάτοχος ἐγκαταστάσεως κινητηρίων μηχανῶν καὶ ἀτμολεβήτων δὲν ἀπαλλάσσεται τῆς υποχρεώσεως χρησι-

μοποιήσεως διὰ τὴν ὑπεύθυνον ἐπιβλέψιν τῆς λειτουργίας καὶ συντηρήσεως τούτων διπλωματούχων ἢ ἀδειούχων μηχανοδηγῶν ἢ πτυχιούχων πρακτικῶν μηχανικῶν ἢ θερμαστῶν, συμφώνως πρὸς τὸ ἀπὸ 8.3.1935 Διάταγμα «περὶ ἀσκήσεως τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ μηχανοδηγοῦ καὶ πρακτικοῦ μηχανικοῦ κινητηρίων μηχανῶν, ὡς καὶ θερμαστῶν» καὶ πρὸς τὸ ἀπὸ 30.1.37 Διάταγμα περὶ ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας καὶ συντηρήσεως κινητηρίων μηχανῶν καὶ ἀτμολεβήτων» ὡς ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν μεταγενεστέρως, καὶ ἰσχυρὰς διατάξεις τῶν ὁποίων διατηροῦνται ἐν ἰσχύϊ ἐφ' ὅσον δὲν ἀντίκεινται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

2. Ἡ ἰδιότης τοῦ ὑπευθύνου διὰ τὴν τεχνικὴν ἐπιβλέψιν τῆς λειτουργίας μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως καὶ τοῦ ὑπευθύνου διὰ τὴν ἐπιβλέψιν τῆς λειτουργίας τῶν κινητηρίων μηχανῶν τῆς αὐτῆς ἐγκαταστάσεως δύναται νὰ συνυπάρχῃ εἰς τὸ αὐτὸ πρόσωπον. χρησιμοποιοῦμένου ὅμως πάντως, ὡς ὑπευθύνου φυλακῆς τῆς κινητηρίου μηχανῆς προσώπου κεντημένου πτυχίου ἢ διπλώματος πρακτικοῦ μηχανικοῦ οἰαδήποτε τάξεως ἢ πτυχίου μηχανοδηγοῦ.

Ἐἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Μεταφορῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Μαρτίου 1950.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ὁ ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἐργῶν Ὑπουργὸς
ΣΤΥΛ. ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

(5)

Περὶ ἀκυρώσεως τοῦ ἀπὸ 3—2—1949 Β. Δ) τοῦ.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

- 1) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1816)6.12.49 ἀπόφασιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, καὶ
- 2) Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσοντες :

Ἀκυροῦμεν τὸ ἀπὸ 3.2.1949 Β. Δ. δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 33)5.2.49 τεῦχος Α' περὶ κυρώσεως συμπληρωματικῶν πινάκων ἔτους 1947—1948 συνταχθέντας ὑπὸ τοῦ Ἀνωτάτου Στρατ. Συμβουλίου, μόνον καθ' ὅσον ἀφορᾷ τοῦτο τὴν κύρωσιν τοῦ πίνακος μὴ προσηκόντων Συνταγματάρχων εἰδικῶς καὶ μόνον διὰ τὸν Συνταγματάρχην Διαβιβάσεων Σέρμαν Σπυρίδωνα Α. Μ. 12173.

Ἐἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑφυπουργὸν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Μαρτίου 1950

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ὁ ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑφυπουργὸς
ΠΑΝ. ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

(6)

Περὶ τροποποιήσεως ἄρθρων 645 καὶ 647 τοῦ Κανονισμοῦ τῆς ἐπὶ τῶν Β. Πλοίων Ἐσωτερικῆς Ὑπηρεσίας.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 16 παραγρ. 10α καὶ 25 παρ. 1γ τοῦ Ν. Δ. 462)47 περὶ ὁργανώσεως τοῦ Β. Ναυτικοῦ

μετὰ γνώμην τοῦ Α. Ν. Σ., προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσοντες :

Ἄρθρον 1.

Εἰς τὸ ἄρθρον 645 (Περιγραφή διακριτικῶν σημάτων Γενικῶν Ἀξιωματῶν καὶ Πλοιάρχων) τοῦ Κανονισμοῦ τῆς ἐπὶ τῶν Β. Πλοίων Ἑσωτερικῆς Ὑπηρεσίας κυρωθέντος διὰ Β. Δ. ἀπὸ 21.2.38, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη ὑπὸ τῶν Β. Δ. ἀπὸ 13.7.39 καὶ 30.5.45.

α) Ἡ παρ. 2 (Ναυάρχου) καταργεῖται, καὶ δὲ παρ. 3 (Ἀντιναυάρχου) καὶ παρ. 4 (Ὑποναυάρχου) ἀριθμολογούμεναι ὡς παρ. 2 καὶ 3 ἀντικαθίστανται ὡς ἑξῆς :

2. Ἀντιναυάρχου. Τὸ διακριτικὸν Σῆμα Ἀντιναυάρχου εἶναι ὅμοιον πρὸς τὸ τοῦ Ἐπισήμου (βλέπε ἄρθρον 635) ἄνευ τοῦ Βασιλικοῦ Στέμματος, ἀλλ' ἔχει ἐπ' ἀμφοτέρων τῶν ὄψεων τῶν δύο παρὰ τὸν ἰστὸν κυανῶν τετραγώνων ἐν τῷ μέσῳ αὐτῶν ἀνὰ ἓνα λευκὸν πεντάκτινον ἀστέρα διαμέτρου ἴσης πρὸς τὸ πλάτος τῆς κεραίας τοῦ Σταυροῦ.

Τέσσαρα μεγέθη ὀρίζονται ὡς ἑξῆς :

Μέγεθος	Πλάτος κεραίων Σταυροῦ	Σήματος πλευρὰ
A	0.34	1.70
B	0.22	1.10
Γ	0.13	0.65
Δ	0.06	0.30

3. Ὑποναυάρχου. Τὸ διακριτικὸν Σῆμα Ὑποναυάρχου εἶναι ὅμοιον πρὸς τὸ τοῦ Ἐπισήμου (βλέπε ἄρθρον 635) ἄνευ τοῦ Βασιλικοῦ Στέμματος ἀλλ' ἐπ' ἀμφοτέρων τῶν ὄψεων τοῦ ἄνω παρὰ τὸν ἰστὸν κυανοῦ τετραγώνου ἔχει ἐν τῷ μέσῳ λευκὸν πεντάκτινον ἀστέρα διαμέτρου ἴσης πρὸς τὸ πλάτος τῆς κεραίας τοῦ Σταυροῦ.

Τέσσαρα μεγέθη ὀρίζονται ὡς τὰ τοῦ Ἀντιναυάρχου.

β) Εἰς παρ. 5 (Πλοιάρχου Ἀνώτερου Διοικητοῦ) ἀριθμολογούμενη ὡς παρ. 4 ἡ φράσις «τῷ τοῦ Ναυάρχου» ἀντικαθίσταται διὰ τῆς «τῷ τοῦ Ἐπισήμου (βλέπε ἄρθρον 635)».

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἄρθρον 647 (Διακριτικοὶ Φανοὶ Ναυτικῆς Διοικήσεως) τοῦ αὐτοῦ Κανονισμοῦ ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ Β. Δ. ἀπὸ 13.7.39 τροποποιούμενον ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

Ἄρθρον 647.

Διακριτικοὶ Φανοὶ Ναυτικῆς Διοικήσεως.

1. Ἐν ὄρμῳ :

Οἱ ἑξῆς διακριτικοὶ Φανοὶ Ναυτικῆς Διοικήσεως φέρονται τὴν νύκτα ἐπιπροσθέτως τῶν κανονικῶν Φανῶν ἀγκυροβόλησης ἐπὶ τῶν Ἀρχηγίδων.

Διὰ τὸν Ἀρχιναύαρχον 3 φανοὶ πρῶνης καὶ 1 φανὸς θεωρακίου.

Διὰ τὸν Ἀντιναύαρχον 2 φανοὶ πρῶνης καὶ 1 φανὸς θεωρακίου.

Διὰ τὸν Ὑπονάυαρχον 1 φανὸς πρῶνης καὶ 1 φανὸς θεωρακίου.

Διὰ τὸν Πλοιάρχον Ἀνώτερον Διοικητὴν 1 φανὸς πρῶνης.

Οἱ φανοὶ πρῶνης φέρονται διὰ τὸν Ἀρχιναύαρχον ἐπὶ ὀριζοντίου γραμμῆς εἰς τὸ ὕψος τοῦ πρυμναίου οπισστεργάματος εἰς ἐν τῷ μέσῳ καὶ ἀνὰ εἰς ἑκατέρωθεν.

Διὰ τὸν Ἀντιναύαρχον μόνον οἱ δύο πλευρικοὶ καὶ διὰ τὸν Ὑπονάυαρχον ἢ Πλοιάρχον Ἀνώτερον Διοικητὴν μόνον ὁ ἐν τῷ μέσῳ.

Ὁ φανὸς τοῦ θεωρακίου φέρεται πρῶνιθεν τοῦ θεωρακίου τοῦ ἰστοῦ τοῦ ἐπιθρόνου καὶ ἔχει τομὴν φωτὸς πρὸς πρῶνι καὶ 90° ἑκατέρωθεν τοῦ διχητήρος μέχρι τοῦ ἐγκαρτίου.

2. Ἐν πλῶ :

Μόνον ὁ φανὸς τοῦ θεωρακίου φέρεται ἐπὶ τῆς Ἀρχηγίδος.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῶν ἀντιτίθενται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 10 Μαρτίου 1950

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργός
ΓΙΩΑΝΝΗΣ ΗΠΙΤΗΣ